



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Communicatie- en gedragsaanpak
verkeersveiligheid Groene Loper
BEHANDELD DOOR
FC (Fenna) Engelen

DATUM
8 april 2025
Verzonden: 08-04-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 5857

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.01284

E-MAILADRES
Fenna.Engelen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Zoals bij u bekend werken we aan het bevorderen van de verkeersveiligheid voor de gebruikers van de Groene Loper tussen de Geusselt en de John F. Kennedyingel.
Dat doen we via een gefaseerde aanpak:

1. Eind 2023 is de 30-km zone ingesteld;
2. Er heeft een planvormingsproces plaatsgevonden om te komen tot een bijpassende weginrichting. Op 25 februari 2025 heeft het college ingestemd met het ontwerp, waarover u in de raadsinformatiebrief van xx maart bent geïnformeerd.
3. Er is een communicatie- en gedragsaanpak ontwikkeld, gericht op bewustwording van de geldende verkeersregels en het stimuleren van het gewenste veilige gedrag onder voetgangers en fietsers op het middenpad en onder auto's en fietsers op de rijstroken. Voor de gedragsaanpak werken we samen met Zuid-Limburg Bereikbaar.

Introductie van het Flaneerpad en de bijbehorende Flaneer-etiquette: samen stapvoets – strolling together.

In deze raadsinformatiebrief wil ik u graag informeren over de introductie van de Flaneer-etiquette 'samen stapvoets – strolling together' op het middenpad van de Groene Loper.

Flaneren is samen relaxt genieten van de omgeving. Het Flaneerpad met haar banken en bomen is op de eerste plaats voetgangersgebied. Fietsen mag, maar liefst alleen stapvoets. Voor brommers, snorfietsen en speedpedelecs blijft gebruik van het pad verboden.

Onderzoek als basis

Vorig jaar is een uitgebreid onderzoek gehouden onder wandelaars en fietsers hoe zij het gedeelde middenpad ervaren. In de raadsinformatiebrief van 23 september bent u geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek. Kort samengevat geven wandelaars en fietsers aan dat ze het middenpad prettig vinden om te ontspannen, naar hun werk te gaan, boodschappen te doen en hun kinderen naar school te brengen. Ze doen dat allemaal in een eigen tempo. Dat kan soms tot problemen leiden. Wandelaars voelen zich onveilig als fietsers harder rijden dan zo'n 15 kilometer per uur. Fietsers voelen zich onveilig op de rijbaan. Automobilisten verwachten niet altijd fietsers op de rijbaan en rijden soms harder dan de toegestane 30 km per uur.



DATUM
8 april 2025

Buurtbewoners denken mee

Een Meedenkgroep van tien buurtgenoten van de Groene Loper heeft meegewerkt aan het bedenken en uitwerken van het Flaneerpad. Samen met professionals is gekozen voor het introduceren van een nieuwe Flaneer-etiquette om vooral het langzame tempo op het middenpad te benadrukken.

De Meedenkgroep legt het principe als volgt uit:

“Flaneren, je rustig voortbewegen en de tijd nemen, staat centraal. Het sluit aan op een stukje Maastrichtse mentaliteit. Op het Flaneerpad wordt iedereen uitgenodigd om stapvoets en vooral relaxt te genieten van de omgeving. Dit kan zowel te voet als op de fiets. Binnen de meedenkgroep vinden we het belangrijk dat de langzame fietser van het middenpad gebruik kan blijven maken.”



Zo komt het ongeveer uit te zien.





DATUM
8 april 2025

Inrichting Flaneerpad

De inrichting van het Flaneerpad bestaat uit informatieve borden. De vormgeving hiervan wijkt af van die van gewone verkeersborden. De groene en beige kleurstelling past bij de omgeving. De borden komen te staan bij o.a. banken, oversteekplaatsen en er komen markeringen op de vele klinker-toegangspadjes. Fietzers worden aangemoedigd om langzaam te rijden op het middenpad of te kiezen voor de rijbaan wanneer ze sneller willen doorfietsen.



Op de rijbaan komt een nieuw symbool van een 'doorfietser'. Dit symbool waarschuwt automobilisten dat ze fietsers tegenkomen.

Via informatieborden, wegmarkeringen en andere communicatiemiddelen worden verkeersdeelnemers en omwonenden geïnformeerd over de Flaneer-etiquette. De campagne is in het Nederlands en Engels te volgen op www.maastrichtbereikbaar.nl/flaneerpad en www.maastrichtbereikbaar.nl/strollingtogether.

Complementair aan fysieke verkeersmaatregelen

De geplande fysieke verkeersmaatregelen en communicatie- en gedragsaanpak zijn complementair aan elkaar. Zoals bij u bekend, worden in de tweede helft van dit jaar fysieke verkeersmaatregelen gerealiseerd, zoals het aanbrengen van extra zebapaden en verhoogde kruispunten. Ook hierdoor gaan voetgangers en fietsers zich veiliger voelen. De aanvullende fysieke verkeersmaatregelen moeten ervoor zorgen dat automobilisten langzamer rijden.

Planning

De werkzaamheden om het Flaneerpad in te richten starten op dinsdag 8 april en zullen waarschijnlijk duren tot 21 april. In geval van natte of koude weersomstandigheden moet het aanbrengen van het nieuwe symbool van de 'doorfietser' worden uitgesteld. De feestelijke ingebruikname vindt plaats op woensdagmiddag 23 april. Voor die tijd wordt meer informatie verstrekt onder de direct omwonenden en verkeersgebruikers.

Vervolg en vinger aan de pols

Rond de zomer wordt via de Meedenkgroep en een vijftigtal straatinterviews opgehaald wat de ervaringen met de Flaneer-etiquette zijn. De Flaneercampagne zal in principe doorlopen tot in 2026. In dat jaar zullen opnieuw een gebruikersonderzoek, verkeerstellingen en snelheidsmetingen plaatsvinden om de effecten van de verschillende maatregelen te monitoren.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality